# **能修车能拉琴，还能造无人机**

有人去过黄大年在英国的家，那栋剑桥的别墅，从里到外都是他和夫人动手打造的，车库里挂满大大小小的工具，花园里满是鲜花和果子。

黄大年喜欢动手，喜欢琢磨，所以样样都是一把好手。学生们经常听到他的夫人夸：“跟他结婚我可省心了。凳子坏了，赶晚上就能修好。车也是他自己修。”

“黄老师特别喜欢花，看到哪片叶子枯萎了，他都会不开心，他说花长得不好，不是花的问题，是养花的人没用心；事情做得不够好，同样是因为做事的人没有做到全情投入。”秘书王郁涵说。

“黄老师告诉我，晚上开车人容易犯困，双手握方向盘的姿势一定要在4点钟位置和8点钟位置，这样即便打瞌睡，握姿也不会发生大的变化，可以降低危险。黄老师就对细节特别在意。”王郁涵说。

黄大年喜欢唱歌，最喜欢的歌曲之一是《我爱你，中国》。有一次碰到一位会唱专业美声的老师，他还跟人家探讨了半天如何唱好歌。

黄大年回国后，要研发无人机平台。没有样机，一连数月他跑无人机模型店，摸来摸去，一直到别人下班。他最后自己掏钱，把模型抱回办公室。没有机库，他在地质宫门前寻了块儿空地，拉着团队挥汗如雨忙活个把月，建起了一座机库。

因为这座机库，黄大年跟拆违建的队伍冲突了起来，当时黄大年在对方的卡车前躺倒，成了后来学生津津乐道的名人轶事。

学生们说，黄大年对学生的培养从来不拘于一格，他提倡学科融合，认为一门学科的发达离不开接触其他学科，鼓励学生做专也要做博。

他的学生张代磊回忆说，黄大年告诉他，不能只把仪器挂到飞机上拿到数据就算完。搭载方式、搭载位置，都该了解；要懂通信控制、懂测量质量监控，才能高效完成工作。后来黄大年给张代磊找了一个澳大利亚老师，学习通信和中继。黄大年要求，所有环节都要有人做，有人走一遍，不然出了问题时就不清楚了。

“他从来不会用一个权威者的口吻说，你去做什么什么。他的第一句话永远都是，你愿意做吗？你对这个感兴趣吗？”学生袁志毅回忆说。

学生周帅拿不准博士阶段研究什么。黄大年问他：“你最感兴趣的是什么？”周帅说：“我觉得自己动手能力强，对无人机挺感兴趣。”黄大年立即给他买了航模，送他去培训，还出资上万元给他考取无人机驾驶证。